

## Winyłowa folia z serii K8000 (folie błyszczące CC 5010-5070) do oklejania pojazdów (usuwalny klej – VWS)

### DANE TECHNICZNE

Folie KPMF o grubości 100 mikronów to materiał wykonany z najwyższej jakości miękkiego PVC hybrydowego opracowanego przy użyciu najnowszych osiągnięć w technologii produkcji PVC oraz barwienia aby uzyskać wyjątkową stabilność wymiarową i długi okres trwałości. Folie odpowiednie są do zastosowań wewnątrz i na zewnątrz, dzięki grubości 100 µm folie mają doskonałe właściwości cięcia i nakłuwania. Połączenie miękkiego winylu i specjalnego kleju zapewnia doskonałą przyczepność i plastyczność, co umożliwia usunięcie kleju bez pozostałości. Typowe zastosowania obejmują całkowite pokrycie pojazdów (zmiana koloru), grafikę reklamową na pojazdach, oznaczenia i wszystkie inne zastosowania, które wymagają ekspozycji od 5 do 7 lat na zewnątrz. Folia została zaprojektowana tak, aby w odpowiednich warunkach można ją było bezproblemowo usunąć w ciągu trzech lat od aplikacji. Do druku cyfrowego szczególnie zalecana jest biała folia VWS (oprócz zadruku tuszami na bazie wody).

Właściwość	Metoda testu	Wartość
Grubość folii	ISO 4591:1992	100 mik.
Grubość kleju	ISO 4591:1992	18 mik.
Rodzaj kleju		Przejrzysty, usuwalny
Podkład		120g jednostronnie pokryty PE
Przechowywanie		2 lata nie narażona na działanie słońca, w temp. 23°C i wilgotności 50%
Ciągliwość	ISO 527:1996	>30.0 N/mm <sup>2</sup>
Rozciągliwość	ISO 527:1996	>150%
Przyczepność 20 min/180°	FINAT FTM1/ Lakierowana stal	600 N/M
Przyczepność 24 godz/180°	FINAT FTM1/ Lakierowana stal	750 N/M
Stabilność wymiarowa (150 x 150mm/48 godzin/70°C)	FINAT FTM8/ Lakierowana stal	<0.5mm
Test przeciw zniekształceniom (25 x 25mm)	FINAT FTM14/ Lakierowana stal	Nie dotyczy
Nabłyszczanie 60°		>70%
Palność	ASTM 523-89	samo gasnąca
Sztuczne wietrzenie	QUV	>1000 godz.
Wietrzenie biała/czarna kolorowa	Ekspozycja pionowa/warunki europejskie	odpowiednio 5 lat 7 lat
Temp. Aplikacji (met. na sucho)	czysta, sucha powierzchnia	+8°C to + 25°C
Temp. użytkowania		-20°C to + 90°C

### APLIKACJA

Aplikowanie folii z serii K8000 wymaga specjalnej techniki, istnieje możliwość odbycia specjalistycznego szkolenia w siedzibie zmienkolor.pl Sp. z o.o.

Montażysta ponosi odpowiedzialność za sprawdzenie czy lakierowana karoseria będzie odpowiednia do zastosowania folii KPMF serii K8000 oraz że jest w stanie, który umożliwi aplikację i usunięcie folii bez uszkodzeń. Producent folii oraz dystrybutor (ZMIENKOLOR.PL SP. Z O.O.) nie ponoszą odpowiedzialności za uszkodzenia lakieru, wynikające z jego wad, powstałe podczas aplikowania lub usuwania folii KPMF z serii K8000. Pomimo zastosowania najwyższej jakości kontroli podczas produkcji i barwienia folii, nie zaleca się stosowania na jednym pojeździe folii z różnych partii produkcyjnych.

Powyższe dane wskazują na typowe właściwości i nie powinny być traktowane jako gwarancja wykonania. Nabywca powinien ocenić przydatność każdego produktu przed jego ostatecznym zastosowaniem. Długotrwałe narażenie na wysokie i niskie temperatury w obecności substancji chemicznych, takich jak rozpuszczalniki, kwasy, itp. może ostatecznie spowodować uszkodzenie folii. Podana trwałość dotyczy europejskich warunków klimatycznych. Rzeczywista trwałość i właściwości zależą od przygotowania podłoża, warunków ekspozycji i sposobu aplikacji folii.

### WAŻNE

Folie KPMF podlegają surowemu nadzorowi produkcji. Informacje oraz typowe wartości podawane są w oparciu o badania uważa się za wiarygodne, są dostarczane bez gwarancji i nie stanowią gwarancji. Podane wartości nie mogą być użyte w specyfikacjach produktu. Tusze i farby jak również techniki aplikacji i montażu folii mogą wpływać na wydajność, trwałość produktu a także na właściwości klejące.

### GWARANCJA

Folie KPMF są produkowane pod ścisłą kontrolą jakości i gwarantowane jest ich dostarczenie w stanie wolnym od wad materiałowych i produkcyjnych. Wszelkie produkty, które wykazują wady powinny być nieodpłatnie wymienione w punkcie sprzedaży. Odpowiedzialność finansowa dystrybutora folii w żadnym wypadku nie wykracza poza koszt wadliwego produktu.